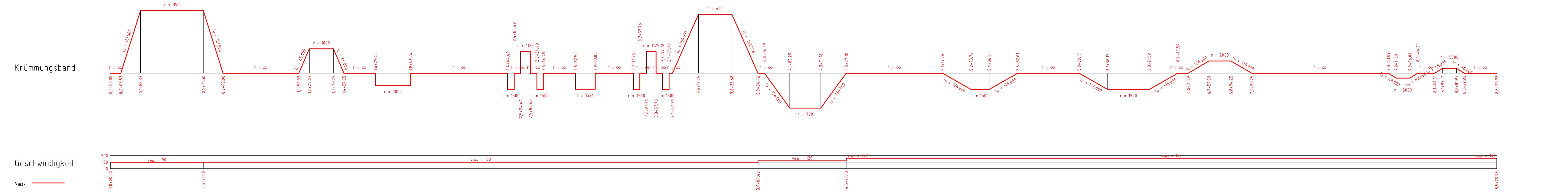
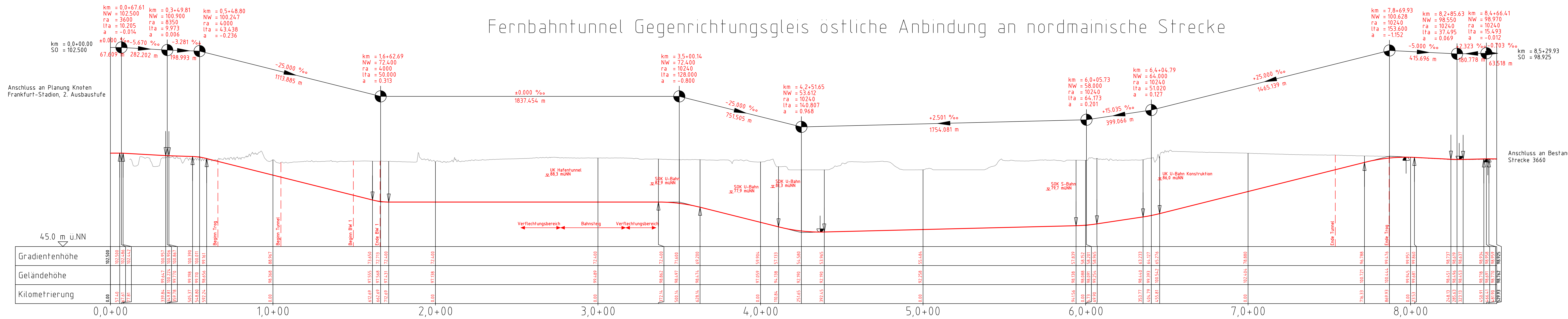


Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche Anbindung an nordmainische Strecke



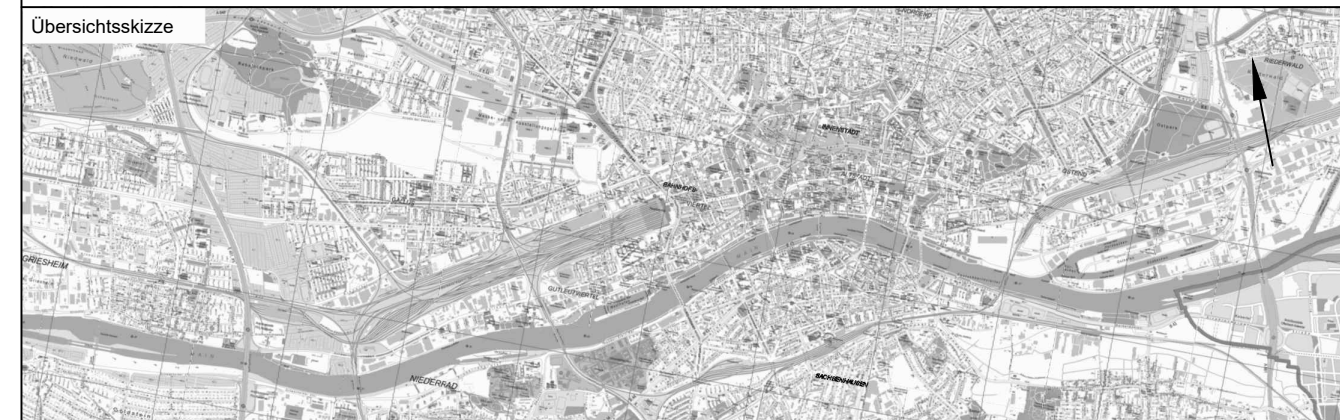
Legende:

- Geländeoberkante
- Schienenoberkante
- Kilometer
- Hohe Neigungswechsel
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe

Technische Details:

- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsanfang / -ende
- Tiefpunkt / Hochpunkt

Unterlage
04.02.01



Machbarkeitsstudie		
Vorhabenträger:	Vertreter des Vorhabenträgers:	Planzeichen: 04.02.01
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB Netz AG ING-Mil. Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.: 15567
		Datum Name
		11.2020 XSH
		11.2020 XSH/SWK
		11.2020 Bon
Auftraggeber:	Planverfasser:	Höhensystem: DHNN 92
Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main	Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main	Koordinatensystem: DB Ref
c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Unsprungsplan: -
		Blattgröße: 415 x 1200
		Maßstab: 1:10.000 / 1:1.000

Vorhaben:

Knoten Frankfurt

Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Höhenplan

Planinhalt: Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 2 Variante: S2-O-T2-1_SK_NM